

## EVENTI/Valli e Nebbie

testo e foto di Lauro Converso

# La regina delle nebbie padane

Sempre elevato lo standard culturale di questo appuntamento di metà marzo immerso in un territorio incontaminato tra valli e canali. Molto apprezzata la mostra di Mirò a Ferrara



Come un affresco che racconta storie d'altri tempi, la Valli e Nebbie, giunta alla 19ª edizione, ha portato sulle strade ferraresi sessanta splendide auto storiche che, per due giorni, sono andate alla scoperta di angoli sconosciuti fra le Valli di pesca, il Po e il mare.

Anche quest'anno Riccardo Zavatti, appassionato Presidente del Club Officina Ferrarese, ha messo a punto una manifestazione che, senza dubbio, è fra le migliori del calendario ASI.

Ne sono testimonianza le dieci "Manovella D'Oro" con cui l'ASI ha premiato la più che meritevolmente la manifestazione ferrarese.

Il programma, anche nel 2008, come di consueto, ha riservato nello splendido weekend di metà marzo, l'affascinante binomio natura e passio-





ne. La passione per le auto d'epoca, con autovetture davvero uniche ( come le Bugatti 35 A e 37 T, la Singer Junior del '29, la Aston Martin LM7, la Lancia Augusta, la Alvis Firebird, la Citroen Roadster del '37 e, via via, Lancia Aurelia, Appia Sport, Flaminia Touring, Jaguar XK 140) auto che si vedono solo in manifestazioni internazionali.

Non è mancata, però, come sempre, la parentesi culturale, con le visite: al Palazzo dei Diamanti e la mostra "Mirò: la Terra", agli impianti idrovori di Codigoro, all'Abazia di Pomposa ed alla Rocca di Stellata, con la mostra di armi medievali.

A ciò si è aggiunta la parentesi gastronomica, con cene e buffet indimenticabili, alla Valle Bertuzzi, al Ristorante Oasi di Cannevié, la cena di gala al Castello Estense, dalla scenografia superba, per concludere con il pranzo finale e le premiazioni presso Villa Trentini.



Sabato 15 marzo, in una affascinante atmosfera nebbiosa, ha preso il via la prima tappa, sotto le mura del Castello Estense nel centro di Ferrara, che ha visto la partenza del numero uno Piantelli-Montaldi sulla Bugatti T 37, preceduto dall'altra Bugatti 35 degli apripista Felloni-Felloni. La natura è stata la protagonista assoluta di questa prima tappa, attraverso le escursioni tra gli argini del Po, con il passaggio spettacolare nella pineta della spiaggia Romea, prima di arrivare alla Valle Bertuzzi, dove il patron, Sig. Bison, ha accolto i concorrenti con un fantastico buffet. Pochi chilometri e, quindi, a Valle Cannevié, il pranzo a base di pesce, prima di ripartire per l'ultimo tratto, che ha portato i concorrenti all'Abazia di Pomposa; quindi il rientro a Ferrara, dove tutte le auto sono state esposte in Piazza Ariosteata.



## Corrado Corneliani una passione... tagliata addosso

**C**orrado Corneliani, 60 anni appena compiuti, un passato agonistico nell'Atletica Leggera e nell'Equitazione, da alcuni anni è diventato un appassionato di auto d'epoca e un assiduo frequentatore delle manifestazioni più prestigiose insieme all'amico Erminio Araldi su una Jaguar XK 120 OTS del 1950, è a capo della F.lli Corneliani Spa, azienda mantovana del fashion, conosciuta a livello internazionale, con un fatturato di 150 milioni di Euro nel 2007, e che prevede nel giro dei prossimi tre anni di superare i 200 milioni di Euro, anche con l'apertura di numerosi negozi monomarca. Dopo aver preso parte nel 2007 al Valli e Nebbie, alla 300 Miglia del Ducato, al GP di Verona, alla Stella Alpina, quest'anno ha deciso, oltre che di partecipare al Valli e Nebbie2008, di affiancare gli organizzatori del Club Officina Ferrarese come main sponsor della manifestazione. All'arrivo, si è classificato terzo di categoria. "La passione per le auto storiche mi è cresciuta pian piano negli anni, grazie anche a tanti amici che frequentavano questo ambiente, così per due anni, assieme all'amico Erminio Araldi, siamo andati alla Fiera di Padova e ci siamo innamorati di una Jaguar



XK 120 che avevamo visto ad un'asta nel corso della manifestazione padovana.

D'altronde, ho sempre avuto auto sportive, dalla Porsche 911 T alla 914, alla 924 Carrera GT Le Mans Adesso, oltre alla Jaguar XK 120, che è una prima serie in acciaio, una delle poche, assieme all'amico Erminio Araldi abbiamo acquistato una Porsche 356 T2 Cabrio, che stiamo restaurando, e che utilizzeremo nelle prossime gare in alternativa alla Jaguar. **LCo**

Domenica 16 marzo, con la partenza dalla stessa piazza in centro a Ferrara, ha preso il via la seconda tappa, e dopo le prime prove di precisione, i concorrenti si sono diretti a Ficarolo, per raggiungere poi la Rocca di Stellata per l'aperitivo. Sono seguiti quindi i passaggi attraverso Bondeno, alla base radar di Poggio Renatico, a San Bartolomeo in Bosco, fino all'arrivo a Villa Trentini. Primo assoluto si è classificato Giancarlo Stringhini, in coppia con Luca Priori su Lancia Aurelia B24 convertibile del '57, che ha bissato, così, il successo del 2007.

Il patron Riccardo Zavatti, onnipresente e sempre attivissimo organizzatore della manifestazione, ha riscosso il plauso di tutti i partecipanti, dando appuntamento all'edizione del ventennale, nella primavera del prossimo anno.

LAURO CONVERSO ■

