

LEZIONI DI TERRITORIO

VIII Edizione

8 aprile 2010

“Lungo le vie d’acqua in barca ed in bicicletta” – Escursione sulla Motonave “Nena”

Una lezione speciale a bordo della motonave “Nena” che farà vivere agli operatori un’indimenticabile escursione lungo il Fiume Po. Dalla Darsena di Ferrara inizierà un meraviglioso viaggio fluviale che integrerà interessanti conversazioni a bordo, in compagnia di guide qualificate, a visite guidate nei luoghi di approdo. A Stellata di Bondeno si potranno, così, ammirare la Rocca Possente e il Museo Archeologico prima di percorrere un breve tratto di strada in bicicletta e raggiungere l’impianto idrovoro delle Pilastresi, ultima tappa prima del ritorno in nave che consentirà di ammirare un suggestivo tramonto sull’acqua. Per i più sportivi invece è possibile rientrare in bicicletta lungo la destra Po sino a Francolino, e lungo la ciclabile di raccordo sino alla Darsena di San Paolo.

9:30 **Breve visita guidata alla Darsena di San Paolo a Ferrara**
Imbarco sulla Motonave “Nena” 179 e presentazione della stessa

10:00 **Partenza per Stellata di Bondeno**

In navigazione conversazioni, alla presenza di esperti del settore, sui seguenti temi:

- Percorsi navigabili, tipologie e servizi di navigazione, attracchi e mete raggiungibili, logistica, tempi e modalità di escursioni
- Navigazione e gestione delle risorse idriche, architetture e manufatti, possibilità di visita
- Possibilità e limiti di percorsi turistici integrati, tipologie di mobilità e servizi aggiuntivi
- Realtà industriali ed economiche del territorio ferrarese legate alla presenza di un territorio tra terra e acqua
- Cicloturismo nella provincia di Ferrara: punti di forza e opportunità future (**con FIAB**)
- La commercializzazione di viaggi in bicicletta e dei viaggi barca + bici (**con Girolibero, T.O. specializzato**)

12:30 **Arrivo a Stellata di Bondeno**
Pausa degustazione presso il chiosco dell’Associazione Turismo e Territorio
Presa in consegna delle biciclette

Stellata di Bondeno

Proprietà degli Estensi, per secoli presidio militare in zona di confine, fu teatro della guerra tra Venezia e Ferrara per la conquista del polesine di Rovigo fra la fine del XV e l’inizio del XVI secolo. A testimonianza di ciò vi è tuttora la celebre Rocca Possente, una massiccia costruzione nell’area golenale del Po sul confine con la provincia di Mantova. Stellata è un vivace centro che conserva numerose testimonianze storiche, artistiche e importanti manufatti idraulici: la chiesa

parrocchiale dedicata alla Natività di Maria Vergine, l'adiacente chiesa del Rosario, l'Oratorio di S. Francesco, la casa dell'Ariosto, sede del Museo Civico Archeologico "G. Ferraresi", l'Impianto Idrovoce delle Pilastresi.

14:00 **Visita guidata al Museo Archeologico "G. Ferraresi" ed alla Rocca Possente**

Museo Archeologico "G. Ferraresi"

Il Museo Civico Archeologico "G. Ferraresi" espone reperti risalenti a varie epoche rinvenuti nel territorio di Bondeno: dai reperti di un villaggio neolitico rinvenuto a Fornace Grandi ai sepolcreti villanoviani dell'età del ferro, fino all'età della romanizzazione e al periodo post classico caratterizzato dall'influenza del monastero benedettino di Nonantola. Il museo documenta la ricca storia del territorio bondenese. E' diviso in cinque sezioni che vanno dalla preistoria all'età post-classica.

Rocca Possente di Stellata

Edificata intorno all'anno mille, fu ampliata e potenziata dagli Estensi nel 1362. La sua posizione strategica sul Po le permetteva di controllare la navigazione assieme alla Rocca di Ficarolo, posta sulla riva di fronte, alla quale era unita da una catena che impediva o permetteva il passaggio delle navi. Distrutta nel 1521 venne prontamente ricostruita. Particolare è la configurazione delle mura, poste di sbieco, per meglio opporsi alle artiglierie nemiche. La Rocca attuale, che il recente restauro ha restituito alla sua facies originaria, conservando nel contempo leggibile l'aspetto che ha assunto nel corso del XVII secolo, presenta una pianta a stella a quattro punte inseribile in un quadrato. Denuncia chiaramente di appartenere a quella fase dell'architettura militare denominata "di transizione", che fra il 1500 e il 1570 segna il passaggio dall'uso delle armi tradizionali all'introduzione dell'artiglieria da fuoco.

15:30 **Trasferimento in bicicletta all'impianto Idrovoce delle Pilastresi e visita guidata**

Impianto Idrovoce delle Pilastresi

L'impianto idrovoce delle Pilastresi fu dapprima concepito per le sole necessità di scolo di 54.700 ettari di comprensorio delle Acque Basse; successivamente venne rivisto ad uso agricolo, industriale nonché per consentire la navigazione del Po di Volano. La costruzione dell'impianto avvenne tra gli anni 1928-37 ma, a causa degli eventi bellici e dei lavori necessari per rimediarne i danni, poté essere attivato solo nel 1949. All'epoca, per la duplicità delle funzioni di scolo e derivazione, venne definito il più importante impianto d'Europa.

16:30 **Ritorno verso la Motonave "Nena" e imbarco per Ferrara per gli operatori che hanno scelto il ritorno in motonave**

Partenza per la Destra Po degli operatori che hanno scelto il ritorno in bicicletta con meta Francolino e arrivo a Ferrara/Darsena lungo la pista ciclabile (circa 30 km)

18:30 **Arrivo a Ferrara per entrambi i gruppi**

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.